

Retour sur un test : pneus SCHWALBE DURANO DD



Cela fait quelques temps j'avais réalisé [un premier test des pneus Schwalbe Durano DD](#).

Je viens donner des nouvelles de mes pneus qui sont encore en place sur mes [roues Makadam Fusion 38](#).

Après 2200km, je ne constate pas d'usure anormale au niveau du pneu avant. Le pneu arrière accuse lui une usure plus prononcée mais je pense pouvoir encore rouler au moins autant de kilomètres sans plus de problèmes.

En parlant des problèmes, je n'ai à ce jour aucune crevaison à déplorer (pourvu que ça dur ;-)). Tout juste une coupure réalisée dès le premier tour de roue lorsque je suis passé sur une grosse épine de ronce sinon rien.

Au niveau des flancs

Certains pneus montrent parfois quelques faiblesses au niveau des flancs. Ainsi, avec le temps il est possible de remarquer des craquelures ou un séchage accompagné d'un changement de couleur.

Avec le DURANO DD je n'ai aucun de ces signes annonciateurs d'un changement à prévoir dans quelques kilomètres. Là encore un bon point pour lui.

Au niveau de la bande de roulement

Comme énoncé plus haut, la bande de roulement présente deux états différents selon qu'on observe le pneu arrière ou le pneu avant. L'avant ne présente pas de trace d'usure. Le relief du pneu est encore bien prononcé et visible. L'accroche n'a pas changée.

Le pneu arrière a quant à lui un peu plus souffert. L'usure du pneu me semble tout à fait normal. Je l'ai annoncé plus haut, je pense qu'il en est à la moitié de sa vie. Je note aussi que l'accroche n'a toujours pas changée.

Le pneu avant

Le pneu arrière

En conclusion, je peux me permettre de dire un truc du genre :

Ce pneu, c'est du costaud ! ;-)