

## Roues Makadamm Fusion 38 à pneu



Cela faisait un moment que j'avais envie d'investir dans une bonne paire de roues. C'est chose faite. Mon choix s'est arrêté sur les roues Makadamm Fusion 38 à pneu. Makadamm est une marque que j'ai découvert l'année dernière lors de ma [participation à l'Ariégeoise](#).

Je profite donc de mon investissement pour vous faire partager ce que j'ai découvert.

La description de la société est tirée de la page Facebook.

### La société

Makadamm est une société de montage artisanal de roues vélo créée en 2010. Les informations commerciales sont les suivantes :

#### Domiciliation

Impasse des Tourterelles  
Plaisance-Du-Touch, Midi-Pyrenees, France  
Téléphone 06 10 89 54 79  
Courrier électronique [contact@makadamm.fr](mailto:contact@makadamm.fr)

#### Ouverture

lundi au vendredi de 08:30 à 18:30

#### Brève description

Les roues de route MaKadam̄m sont configurables selon vos choix !  
Nous assemblons en France à Toulouse, des roues haut de gamme en alu et carbone.

#### Longue description

Le montage des roues artisanales?! C'est l'adaptation de vos envies comme la rigidité, confort, hauteur de jantes, couleurs, prix etc... L'adaptation à vos besoins et l'écoute d'un professionnel pour tailler une roue à votre poids et votre mesure. Après avoir goûté au travail artisanal, vous ne porterez plus le regard sur une paire de roues industrielles !

## Le matériel

Mon choix s'est fait en fonction de la technologie de roue mais surtout en fonction de mon budget. J'ai donc choisi les roues Fusion 38. Des roues aluminium carbone pas trop hautes qui permettent de passer en montagne tout en apportant de la rigidité et de l'aérodynamisme sur le plat. Je pense que c'est un bon compromis correspondant à ma pratique cycliste.

Les roues sont livrées avec les blocages de roue, les fonds de jante. Il ne reste plus qu'à choisir les chambres à air, les pneus et la cassette. Pour ma part j'ai décidé d'opter pour une cassette SHIMANO ULTEGRA CS-6700, des chambres à air HUTCHINSON standard 700x20/25C avec une valve de 60mm et des pneus SCHWALBE DURANO DD 700x25c Souple.

## A la livraison

La livraison est ultra rapide grâce au service chronopost. J'ai reçu un colis en parfait état et à l'ouverture les roues étaient très bien protégées par du papier bulles et calées grâce à des morceaux de carton intégrés au carton d'emballage. Les roues ne risquent pas d'être endommagées ou alors c'est que la chronopost y aura mis du sien...

Voici le matériel une fois sorti du carton.

## La technique

Au niveau de la technique je ne parlerai que du poids. Une photo valant mieux qu'un long discours je vous laisse regarder.

Je trouve le poids de l'ensemble roue avant + roue arrière très bon :  $657+815 = 1472g$

Si on enlève les 47g des fonds de jante et les 40g des blocages de roues on obtient un poids de 1385g, ce qui est moins qu'annoncé sur le site (1420g). Une bonne surprise pour les chasseurs

de grammes même si c'est loin d'être mon cas ;).

## **L'impression**

### **Finitions du carbone**

Je suis extrêmement impressionné par la qualité du carbone et de la manière dont le carbone et l'aluminium sont "liés". Quand on connaît la difficulté de réaliser des roues aluminium-carbone, il est facile de voir que les roues Makadamm sont des roues haut gamme et qu'un souci particulier est apporté à toutes les finitions.

### **Finition de la piste de freinage**

Les pistes de freinage m'ont l'air aussi très correctes. La finition est exemplaire et là encore c'est digne du haut de gamme de bien des marques.

### **Les couleurs**

Avant tout, il faut préciser ici que les roues Makadamm sont des roues faites sur mesure selon vos désirs. Vous choisissez donc les couleurs et vous êtes le/la seul(e) responsable du choix des couleurs et du rendu. Pour ma part j'adore les inscriptions en noir sur le carbone (noir) avec des tons différents et les lettres rouges. J'adore aussi le petit drapeau français qui montre qu'on fait du matériel de bonne qualité dans notre pays.

Je pense que mon vélo aura une autre tête avec ces roues (il y aura certainement une photo d'ici peu sur le blog ;) ).

### **conformité à la demande**

Rien à dire. Ce que j'ai reçu est 100% conforme à ce que j'ai commandé, des produits qui respirent la qualité !

### **Impression qui se dégage à réception des roues**

A réception d'un matériel, peut-être avez-vous déjà eu cette impression que vous allez gagner plusieurs kilomètres par heure rien qu'en l'installant sur le vélo ?

Et bien c'est l'impression que j'ai eu en recevant ces roues même s'il est clair qu'il va falloir toujours appuyer sur les pédales pour avancer ;).

Mais quel beau matériel...

## Le montage

### La cassette

Un jeu d'enfant pour monter la cassette. J'avais déjà réalisé [un tutoriel pour le montage d'une cassette SHIMANO ou SRAM](#). Il n'y a qu'à suivre, c'est exactement pareil pour les roues Makadamm ;)

### La chambre à air

J'ai choisi de monter des chambres à air HUTCHINSON 700\*25 avec une longueur de valve de 60mm.

### Les pneus

Pour ces roues, j'ai choisi de monter des pneus [SCHWALBE DURANO DD](#). Il me semble que c'est un très bon compromis entre la longévité, la résistance à la crevaison et le prix même s'ils sont un peu plus lourds que d'autres pneus. Peut-être y aura-t-il un article sur le test de ce pneus dans quelque temps...

## Le montage sur le vélo

Lors du montage sur le vélo je n'ai pas eu besoin de régler les butées du dérailleur arrière. C'était exactement les mêmes réglages que pour mes MAVIC KSYRIUM SL. J'en ai aussi profité pour changer ma chaîne qui avait déjà bien vécu et peaufiné le réglage de mon dérailleur avant (bizarre ça n'aurait pas dû bouger...). Je me retrouve donc avec une transmission quasiment neuve avec un réglage de base qui doit être confirmé par quelques sorties...

Je vous ferai part du comportement dynamique des roues et mes impressions dans un article futur.